



# Nieuwsbrief

## Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen

Oktober 2017, nr. 1

**In de kern van Deurne liggen drie drukke spoorwegovergangen: de Binderendreef, Vlierdenseweg en Liesselseweg. Bij alle drie de overwegen worden maatregelen genomen om de doorstroming en veiligheid te verbeteren. In deze eerste nieuwsbrief leest u er meer over.**



### **Wethouder Helm Verhees:**

“Dat Deurne aan het spoor ligt, brengt grote voordelen met zich mee. We hebben een intercitystation. Hierdoor kunnen we met het openbaar vervoer snel naar de Randstad, Eindhoven en Venlo reizen. Maar het spoor vormt ook een barrière. Iedereen kent het wel, het wachten voor gesloten spoorbomen. Maar gelukkig komt daar verandering in. Met de provincie hebben we een akkoord bereikt over de financiering van de tunnel. De

financiering is rond, de tunnel gaat er definitief komen! Iets waar al jarenlang over wordt gepraat in Deurne, wordt nu echt werkelijkheid. We gaan ook de spoorwegovergangen bij de Vlierdenseweg en Liesselseweg aanpakken. Ook daar nemen we maatregelen om de veiligheid te vergroten en de doorstroming te verbeteren.”

### **Spoortunnel Binderendreef**

Bij de Binderendreef wordt een spoortunnel aangelegd. De spoorwegovergang verdwijnt. In plaats daarvan kan het verkeer straks onder het spoor door rijden. Wachten voor gesloten spoorbomen is er dan niet meer bij. De financiering voor de tunnel is rond: 60% wordt betaald door de provincie, de overige 40% door de gemeente. De tunnel kost ongeveer € 13 miljoen.

### **Stand van zaken**

We begrijpen dat veel mensen willen weten wanneer de aanleg van de tunnel start en wanneer deze klaar is. Dat is op dit moment nog niet bekend. Wel kunnen we aangeven wat de stand van zaken is en wat we de komende periode gaan doen.



### **Opstellen van een overdrachtdossier**

De spoortunnel wordt aangelegd door ProRail, in opdracht van de gemeente. In samenwerking met ProRail hebben we hiervoor een plan van aanpak opgesteld. Hierin hebben we afgesproken wat we de komende tijd gaan doen en wie wat oppakt. De komende tijd gaan we aan de slag met een overdrachtdossier. Dit wordt zo genoemd, omdat de gemeente – als initiatiefnemer – het project overdraagt aan ProRail. In het dossier worden allerlei zaken vastgelegd. Voordat we deze zaken kunnen vastleggen, moeten er eerst diverse onderzoeken plaatsvinden. We noemen er een aantal:

- Bodemonderzoek
- Onderzoek naar grondwaterstand
- Onderzoek of er explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in de grond zitten
- Ondergrondse kabels en leidingen
- Geluid
- Archeologie
- Ecologie
- Luchtkwaliteit
- Trillingen
- Verkeersanalyse

In totaal moeten er 17 onderzoeken uitgevoerd worden. Enkele onderzoeken zullen op locatie plaatsvinden. Mogelijk gaat u hiervan iets zien als u over de Binderendreef rijdt.



**Bij de Binderendreef moet je nu nog wachten voor het spoor, dat hoeft straks niet meer.**

In het overdrachtdossier kijken we ook naar de relatie tussen de tunnel en het spoor. Verder brengen we de risico's die dit project met zich meebrengt in kaart. De gemeente en ProRail pakken dit samen op. Zij worden daarbij ondersteund door het bureau Movares. Dit bureau heeft eerder al meegedacht over het plan voor de spoortunnel en kent daardoor het project en de locatie goed. Vooraf is lastig aan te geven hoe lang het opstellen van het overdrachtdossier gaat duren.



## **Vervolgstappen**

Als het overdrachtdossier klaar is, wordt er gewerkt aan een aanbestedingsdossier. Met dit dossier selecteert ProRail een aannemer die het werk gaat uitvoeren. In het aanbestedingsdossier worden de eisen en wensen aan de aannemer meegegeven.

## **Planning**

We verwachten in een van de volgende nieuwsbrieven meer duidelijkheid te kunnen geven over de verdere planning.

## **Aanpak spoorwegovergangen Vlierdenseweg en Liesselseweg**

Naast de aanleg van de spoortunnel bij de Binderendreef, pakken we ook de overwegen bij de Vlierdenseweg en Liesselseweg aan. Dit gebeurt vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

### **Vlierdenseweg**

Bij de Vlierdenseweg wordt de weg opnieuw ingericht tussen de Spoorlaan en de Sint Jozefstraat. De bocht ter hoogte van de Lidl supermarkt gaat eruit. De weg wordt recht getrokken. De Fabriekstraat sluit in de nieuwe situatie aan op de Vlierdenseweg. Ook wordt de situatie voor fietsers veiliger gemaakt. Ter hoogte van de Fabriekstraat en Katoenstraat komt een plateau in de weg.

Het effect van de aanpassingen is dat auto's niet langer hoeven te wachten voor de voorrangskruising met de Fabriekstraat. Hierdoor komen er geen auto's meer stil te staan op de overweg en kan het verkeer beter doorstromen.

ProRail heeft met het ontwerp ingestemd en heeft aangegeven dat we het werk kunnen uitvoeren. De verwachting is dat de werkzaamheden nog dit jaar van start kunnen gaan. Als de weersomstandigheden meezitten, is dit werk in het voorjaar van 2018 klaar.

De aannemer die het werk gaat uitvoeren, moet er rekening mee houden dat de werkzaamheden nabij het spoor (tot 11 meter vanuit het hart van het spoor) uitgevoerd moeten worden in een treinvrije periode. Dit vanwege de veiligheid. Elk jaar zijn er een aantal periodes, meestal weekenden, waarin er geen treinen rijden. De aannemer stemt met ProRail af in welke treinvrije periode dit deel van het werk kan plaatsvinden. Bij de rest van de werkzaamheden bij de Vlierdenseweg zijn we niet afhankelijk van een treinvrije periode.

### **Liesselseweg**

Bij de spoorwegovergang Liesselseweg / Toon Kortoomslaan worden de verkeerslichten vernieuwd. Er komt een modern, slim verkeerslichtensysteem. Het gaat om de verkeerslichten bij de kruising met de Fabriekstraat – Dr. Hub van Doorneweg, de spoorwegovergang zelf en de kruising met de Amstel – Tramstraat. We bekijken ook of we de rijstroken voor doorgaand en afslaand verkeer beter kunnen indelen.

Het effect hiervan is dat de verkeerslichten beter op elkaar en op de spoorwegovergang worden afgesteld. De situatie wordt hierdoor veiliger en de doorstroming verbetert.

Een gespecialiseerd bureau is op dit moment bezig een plan op te stellen voor de vervanging van de verkeerslichtinstallatie en de indeling van de rijstroken. Zij ronden dat plan begin 2018 af. Nadat ProRail een akkoord heeft gegeven op dit plan, kan de aanbesteding starten. Hierbij wordt de aannemer geselecteerd die het werk gaat uitvoeren.



Het is de bedoeling dat het werk start zodra de werkzaamheden bij de Vlierdenseweg klaar zijn. We doen dit bewust niet tegelijk, om te voorkomen dat er bij twee belangrijke spoorwegovergangen hinder voor het verkeer is.

## Maatregelen op het spoor

Naast de aanpak van de spoorwegovergangen Vlierdenseweg en Liesselseweg worden er ook een aantal maatregelen genomen op het spoor. Deze maatregelen zijn bedoeld om het dichtligtijden van de spoorbomen te verkorten. Hoe korter de spoorbomen dicht liggen, hoe beter het verkeer kan doorstromen. Het gaat onder andere om het beter afstellen van de stop-doorschakeling bij de overwegen Vlierdenseweg en Liesselseweg. Dit is een type overwegbeveiliging dat voorkomt dat overwegen, die vlakbij een station liggen, langdurig gesloten zijn terwijl de trein nog stil staat op het station. De overwegen Vlierdenseweg en Liesselseweg zijn zulke overwegen die dichtbij het station liggen.

Ook deze maatregelen worden mogelijk gemaakt vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

### Heeft u nog vragen?

Kijk dan op [www.deurne.nl](http://www.deurne.nl) > Menu > Projecten en plannen > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen.

Wordt uw vraag daar niet beantwoord? Neemt u dan contact met ons op via het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 0493-387711 of [info@deurne.nl](mailto:info@deurne.nl).

**ProRail**



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**Provincie Noord-Brabant**

