



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen

februari 2019, nr. 5

In de kern van Deurne liggen drie drukke spoorwegovergangen: de Vlierdenseweg, Liesselseweg en Binderendreef. Bij alle drie de overwegen zijn of worden maatregelen genomen om de doorstroming en veiligheid te verbeteren.

Aanleg spoortunnel Binderendreef

In de vorige nieuwsbrief kon u meer lezen over de planning van de bouw van de spoortunnel. In het onderstaande schema ziet u de planning in één overzicht.

In de afgelopen maanden is het overdrachtdossier afgerond. In dit dossier zijn de resultaten verwerkt van 17 onderzoeken die hebben plaatsgevonden. Bijvoorbeeld onderzoeken naar de bodem, grondwaterstand, ondergrondse kabels en leidingen, luchtkwaliteit, geluid, trillingen, enzovoorts. De gemeente heeft het dossier overgedragen aan spoorbeheerder ProRail. Vandaar ook de naam overdrachtdossier. ProRail gebruikt dit dossier bij de verdere voorbereidingen voor de bouw van de tunnel.

ProRail werkt nu aan het aanbestedingsdossier. Dit dossier wordt gebruikt voor de aanbesteding. Hierbij selecteert ProRail de aannemer die de spoortunnel gaat ontwerpen ('engineeren') en bouwen. Naar verwachting is in de tweede helft van dit jaar de aannemer bekend. Deze aannemer start eerst met de zogenoemde 'engineering'. Hierbij wordt de tunnel verder ontworpen, worden de bouwtekeningen gemaakt en wordt de planning voor de bouw opgesteld. Ook starten dan alle voorbereidingen die nodig zijn voor de bouw van de tunnel.

De gemeente Deurne is nu, in samenwerking met adviesbureau Movares, aan de slag om concrete afspraken te maken met alle nutsbedrijven die in de nabijheid van de tunnellocatie kabels en leidingen hebben liggen. Deze kabels en leidingen moeten verlegd worden. Dat moet gebeuren voordat de aannemer met de engineering van de tunnel start.

In het schema op de volgende pagina ziet u de planning van de bouw van de spoortunnel.

Aanmelden voor deze nieuwsbrief?

Kent u iemand die ook op de hoogte wil blijven van het laatste nieuws over de aanleg van de spoortunnel en de aanpak van de spoorwegovergangen? Laat hem of haar dan een mailtje sturen naar info@deurne.nl (onderwerp: aanmelden nieuwsbrief spoortunnel). Zo ontvangt diegene de volgende keer ook deze nieuwsbrief.



| Wat? | Wanneer? | Resultaat | Status: |
|---|-----------------------------|---|------------------|
| Opstellen overdrachtdossier | tot eind 2018 | definitief overdrachtdossier | Gereed |
| Opstellen aanbestedingsdossier | najaar 2018 – voorjaar 2019 | dossier om de aanbesteding te kunnen starten | In uitvoering |
| Aanbesteding | zomer 2019 | aannemer bekend die de tunnel gaat ontwerpen en bouwen | In voorbereiding |
| Tekenen en ontwerpen spoortunnel en verdere voorbereidingen | najaar 2019 – voorjaar 2020 | definitief ontwerp van de tunnel en verdere voorbereidingen om te kunnen bouwen | |
| Bouw van de spoortunnel | zomer 2020 – najaar 2021 | tunnel gebouwd en gereed voor gebruik | |

Afsluiting en omleidingsroutes

Tijdens de bouw van de spoortunnel is de Binderendreef ongeveer een jaar afgesloten voor al het verkeer. De gemeente doet er alles aan om het doorgaand verkeer zo veel mogelijk regionaal om te leiden, via bijvoorbeeld de N279-N270 of de A67. Dit wordt zo goed mogelijk afgestemd op andere werkzaamheden die in de regio plaatsvinden.

Ook in Deurne zelf wordt hier rekening mee gehouden. Zo is de planning om de werkzaamheden aan de Stationsstraat (rioolvervanging en opnieuw asfalteren) voor de zomer van 2020 af te hebben. Daardoor is de route via de Vlierdenseweg – Stationsstraat weer op tijd open voordat de bouw van de spoortunnel begint. De werkzaamheden bij de Liesselseweg worden dit jaar uitgevoerd. Verderop in deze nieuwsbrief leest u daar meer over.

Ondanks de maatregelen die worden genomen om het doorgaand verkeer zo veel mogelijk om Deurne heen om te leiden, is het onvermijdelijk dat het tijdens de bouw van de spoortunnel drukker is bij de andere spoorwegovergangen in Deurne.



Een impressie van de spoortunnel bij de Binderendreef. De tekst 'Binderendreef' op de tunnel staat nog niet definitief vast. Kijk voor meer impressies op pagina 4 en 5.



Aanpak spoorwegovergang Liesselseweg

Bij de Liesselseweg staan verkeerslichten die nog uit de jaren 80 komen. Deze verkeerslichten worden vervangen. Er komt een modern en slim regelsysteem dat veel beter reageert op het aanbod van verkeer. Ook wordt het systeem beter afgesteld op de spoorwegovergang. Dit moet zorgen voor meer veiligheid en een betere doorstroming van het verkeer. De verkeerslichten worden vervangen bij het kruispunt Liesselseweg-Toon Kortoomslaan-Amstel-Tramweg en bij de kruising Liesselseweg-Fabriekstraat-Hub van Doorneweg. Het systeem van de verkeerslichten communiceert ook met de lichten en slagbomen van de spoorwegovergang. Dit zorgt er ook voor dat auto's op tijd van de spoorwegovergang af zijn zodra een trein moet passeren.

Deze maand nog vindt de aanbesteding plaats. Daarbij wordt de aannemer geselecteerd die de verkeerslichten gaat vervangen en het nieuwe, slimme regelsysteem installeert.

Asfalteren

Tegelijkertijd met de vervanging van de verkeerslichten, worden de twee kruispunten aan weerszijden van het spoor opnieuw geasfalteerd. Dit is nodig, omdat het wegdek is versleten. Het vervangen van de verkeerslichten en het asfalteren wordt bewust gecombineerd uitgevoerd, zodat er maar één keer overlast is voor het verkeer. Vorig jaar is de rest van de Liesselseweg en het Loon al opnieuw geasfalteerd.

Planning en wegafsluiting

Op dit moment vinden er werkzaamheden plaats aan de Amstel-Hagelkruisweg. Op het moment dat deze werkzaamheden ver genoeg zijn gevorderd vanaf het kruispunt met de Liesselseweg, kan het werk aan de verkeerslichten en het asfalteren uitgevoerd worden. De werkzaamheden aan de verkeerslichten vinden grotendeels naast de weg plaats. Voor het asfalteren moeten de kruispunten wel afgesloten worden. In de volgende nieuwsbrief leest u meer over de precieze planning en afsluiting van deze kruispunten.

De spoorwegovergang bij de Liesselseweg wordt aangepakt vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Voor dit project krijgt Deurne cofinanciering van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en van provincie Noord-Brabant.

Aanpak spoorwegovergang Vlierdenseweg

Vorig jaar zijn de werkzaamheden aan de Vlierdenseweg uitgevoerd. De 'slinger' is uit de weg gehaald en het kruispunt met de Fabriekstraat is anders aangesloten. Verkeer dat over het spoor rijdt, hoeft nu niet meer te wachten voor de voorrangskruising met de Fabriekstraat. Dit leidt tot een veiligere situatie en een betere doorstroming voor het verkeer. Ook voor fietsers is de situatie veiliger geworden.

In de Vlierdenseweg zijn nieuwe klinkers aangebracht. Deze klinkers bevatten een speciale stille deklaag. Dit zorgt voor minder geluid van verkeer dat over de weg rijdt. Helaas bleek al vrij snel na de aanleg dat er een productiefout in deze bestrating zit. De stille deklaag van veel stenen laat los. Dit is ter plekke zichtbaar en het blijkt ook uit een onderzoek dat is uitgevoerd met de stenen. De productiefout is erkend door de fabrikant. De fabrikant levert kosteloos nieuwe stenen en vergoedt de kosten voor het opnieuw bestraten.

Opnieuw bestraten

De gemeente kijkt naar een goed moment in het voorjaar om de klinkers te vervangen. Hierbij wordt rekening gehouden met andere wegwerkzaamheden en ontwikkelingen in



de omgeving. Ook wordt het werk in fases opgedeeld, zodat de woningen en bedrijven aan de Vlierdenseweg zo goed mogelijk bereikbaar blijven. Het vervangen van de stenen duurt circa drie weken.

De gemeente vindt het erg vervelend voor de bewoners en ondernemers aan de Vlierdenseweg dat de weg nogmaals afgesloten moet worden voor deze werkzaamheden. Samen met de aannemer die het werk uitvoert, doen we er alles aan om de overlast zo veel mogelijk te beperken.

Beplanting

In het voorjaar worden er bij de Vlierdenseweg nieuwe bomen en hagen geplant. Dit gebeurt gelijktijdig met de inrichting van het groen bij de nieuwe woningen in de Spoorzone. Bij dit Deurne Doet 't-project worden de bewoners betrokken.

Impressies van de spoortunnel

Animatiefilmpje



Klik op het icoon voor een animatiefilmpje van de spoortunnel. Of kijk op www.deurne.nl > Menu > Plannen en projecten > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen





Heeft u nog vragen?

Kijk dan op www.deurne.nl > Menu > Projecten en plannen > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen. Wordt uw vraag daar niet beantwoord? Neemt u dan contact met ons op via het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl.

ProRail


Gemeente Deurne



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Provincie Noord-Brabant