



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel

Maart 2020, nr. 7

In de kern van Deurne liggen de spoorwegovergangen Vlierdenseweg, Liesselseweg en Binderendreef. De overwegen Vlierdenseweg en Liesselseweg zijn verbeterd. Bij de Binderendreef wordt een spoortunnel aangelegd.

Aanleg spoortunnel Binderendreef

We beginnen deze nieuwsbrief met het nieuws dat de aanleg van de spoortunnel bij de Binderendreef is één van de projecten die extra subsidie krijgt in het kader van de regionale bereikbaarheidsagenda. Voor dit project is een subsidie van € 3,27 miljoen beschikbaar gesteld. Daarnaast ontvangt Deurne voor de spoortunnel een bijdrage van € 8 miljoen van provincie Noord-Brabant. De totale kosten worden geraamd op € 13,5 miljoen. Het gaat op dit moment nog om een raming. ProRail is, in afstemming met de gemeente, bezig met een doorberekening van de kosten. In elk geval is duidelijk dat ruim € 11 miljoen van het bedrag wordt betaald vanuit cofinanciering. Meer informatie over de regionale bereikbaarheidsagenda is te vinden op www.zoslimbereikbaar.nl.

Planning

De planning was dat de aanleg van de spoortunnel na de zomer van 2020 van start zou gaan. Als gevolg van landelijke ontwikkelingen duurt het langer voordat de aanleg kan starten. In deze nieuwsbrief leest u daar meer over.

De spoortunnel wordt aangelegd in opdracht van de gemeente Deurne. Spoorbeheerder ProRail voert deze opdracht uit. De gemeente heeft ProRail een overdrachtdossier aangeleverd. In dit dossier is informatie opgenomen als bodemonderzoek, grondwaterstand, ondergrondse kabels en leidingen, luchtkwaliteit, geluid, trillingen, enzovoorts. ProRail gebruikt dit dossier voor de aanbesteding van een aannemer. Deze aannemer voert na gunning de werkzaamheden uit. De aannemer zal bij de voorbereidingen en uitvoering van de bouw van de spoortunnel ook gebruik maken van het overdrachtdossier.

Stikstof

In mei 2019 deed de hoogste bestuursrechter van Nederland, de Raad van State, een uitspraak over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De Raad van State bepaalde dat de PAS niet langer gebruikt mocht worden om toestemming te geven voor bijvoorbeeld woningbouw, uitbreiding van agrarische bedrijven en wegenprojecten. Deze uitspraak heeft gevolgen voor veel projecten en ontwikkelingen in Nederland en daarmee ook voor de aanleg van de spoortunnel in Deurne. Inmiddels heeft er onderzoek plaatsgevonden naar de effecten van de aanleg van de tunnel op de stikstofwaardes. Vast is komen te staan dat het project geen negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied Deurnese Peel & Mariapeel. De aanleg van de tunnel kan dus doorgaan.



PFAS

Daarnaast was er nog een ontwikkeling die invloed heeft gehad op de planning van de spoortunnel. Dit is PFAS. Het is een verzamelnaam voor stoffen die kunnen voorkomen in de bodem. Voor de aanleg van de spoortunnel is een nieuw bodemonderzoek uitgevoerd. Vast is komen te staan dat ook PFAS geen belemmering vormt voor de aanleg van de spoortunnel.

Aanbesteding

De uitkomsten van de extra onderzoeken naar PFAS en stikstof zijn verwerkt in een bijgesteld overdrachtdossier. ProRail heeft in januari 2020 het dossier geaccepteerd. De spoorbeheerder is gestart met het opstellen van het aanbestedingsdossier. Hiermee wordt de aannemer geselecteerd die de spoortunnel ontwerpt ('engineering') en aanlegt. In het aanbestedingsdossier worden alle eisen beschreven. Als de aanbesteding door ProRail wordt opengesteld, kunnen aannemers hierop een aanbieding doen. De aanbestedingsperiode voor een aannemer neemt ongeveer zes maanden in beslag. Naar verwachting is in het najaar 2020 bekend welke aannemer het werk gaat uitvoeren. Deze aannemer start vervolgens met engineering, het opstellen van constructieve berekeningen en tekeningen, planning, voorbereidingen en het bestellen van materialen die nodig zijn om de tunnel te bouwen.

Bestemmingsplan

De gemeente is gestart met het opstellen van een bestemmingsplan, dat nodig is voor de aanleg van de spoortunnel. Eerst wordt een ontwerpbestemmingsplan opgesteld. Dit ontwerpbestemmingsplan wordt ter inzage gelegd. Hierop kunnen zienswijzen (reacties) worden ingediend. Aan de hand van deze eventuele zienswijzen wordt het bestemmingsplan verder uitgewerkt tot een definitief bestemmingsplan. Deze wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Na vaststelling door de gemeenteraad wordt het bestemmingsplan opnieuw ter inzage gelegd en kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State.

Grondverwerving

Een stap die de gemeente moet zetten, is het verwerven van een stuk grond. Deze grond is nodig om de spoortunnel te kunnen aanleggen. De gesprekken met de desbetreffende grondeigenaar voor de verwerving van deze grond vinden momenteel plaats.

Planning van de aanleg

De planning van de aanleg van de spoortunnel Binderendreef wordt voor een belangrijk deel bepaald door de planning van de treinvrije periodes. In deze treinvrije periodes rijden er op een bepaald stuk spoor geen treinen en kunnen er werkzaamheden uitgevoerd worden. Bijvoorbeeld het plaatsen van het spoordek en ook om de aannemer veilig te kunnen laten werken.

Nu het overdrachtdossier geaccepteerd is, kan ProRail deze treinvrije periodes plannen. Het inplannen van een treinvrije periode is afhankelijk van een groot aantal factoren. Op de volgende pagina leest u wat er bij komt kijken om een treinvrije periode te plannen.

In het voorjaar 2020 wordt bekend wanneer de treinvrije periodes zijn. Als dit bekend wordt, is er ook meer duidelijkheid over de uitvoeringsplanning van de spoortunnel. Op dit moment is er dus nog geen exacte datum te noemen voor de aanleg van de spoortunnel. Wel is vast komen te staan dat de aanleg van de tunnel niet in 2020 start. Zodra er meer duidelijkheid is over de planning stellen we u hierover direct op de hoogte.



Werkzaamheden aan kabels en leidingen

Vooruitlopend op de bouw van de spoortunnel worden er al voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd nabij de spoorwegovergang aan de Binderendreef. Het gaat dan om het verleggen van kabels en leidingen, om ruimte te maken voor de spoortunnel. Deze werkzaamheden hebben geen invloed op het treinverkeer en naar verwachting heeft dit slechts beperkt invloed op het auto- en fietsverkeer op de Binderendreef.

Hoe wordt een treinvrije periode gepland?

Een treinvrije periode wordt ook wel een 'buitendienststelling' genoemd. Het is een ruim vooraf geplande afsluiting van een stuk spoor, die is bedoeld voor het uitvoeren van werkzaamheden aan het spoor. Tijdens de werkzaamheden is er geen treinverkeer mogelijk. Een treinvrije periode wordt ver van tevoren gepland, in overleg tussen ProRail, reizigers- en goederenvervoerders. Daarbij moeten zij met veel zaken rekening houden:

- Een treinvrije periode mag pas gepland worden op het moment dat 100% zeker is dat het project doorgaat
- Het spoor moet zo veel mogelijk beschikbaar blijven voor de diverse vervoerders
- De capaciteit op het spoor wordt jaarlijks verdeeld. Een treinvrije periode moet zo'n anderhalf jaar van tevoren worden aangevraagd
- Per jaar mag er maar een maximaal aantal treinvrije periodes per spoor of gebied gepland worden
- Er mogen niet te veel spoortrajecten tegelijkertijd buiten dienst zijn of meerdere trajecten die dicht bij elkaar liggen. Zo blijven er voldoende alternatieve routes beschikbaar voor reizigers (zonder al te veel extra reistijd)
- Er moeten routes beschikbaar blijven voor goederenvervoer. ProRail moet met vervoerders afstemmen én overeenstemming bereiken. De vervoerders hebben een wettelijk geregelde invloed op het proces van capaciteitsverdeling en buitendienststellingen
- Tijdens een treinvrije periode moet er alternatief vervoer zijn. Ruim van tevoren moeten hiervoor bussen geregeld worden
- ProRail stemt ook af met bijvoorbeeld Rijkswaterstaat dat niet tegelijkertijd het spoor en een snelweg in hetzelfde gebied zijn afgesloten
- Er wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met grote evenementen in de regio en met schoolvakanties
- ProRail streeft er altijd naar om zo veel mogelijk projecten en werkzaamheden te combineren in de beschikbare treinvrije periodes. Zo blijft de overlast voor de reiziger zo beperkt mogelijk

Afsluiting en omleidingsroutes

Tijdens de bouw van de spoortunnel is de Binderendreef ruim een jaar afgesloten voor al het verkeer. De gemeente doet er alles aan om het doorgaand verkeer zo veel mogelijk regionaal om te leiden, via de N279-N270 of de A67. Het is onvermijdelijk dat het in deze periode drukker is op andere wegen in Deurne.



Verkeerslichten Liesselseweg

Bij de Liesselseweg zijn de verkeerslichten vervangen. Deze werkten in het begin nog niet optimaal. Inmiddels zijn er verbeteringen doorgevoerd. Op dit moment wordt er nog gewerkt aan de wachttijdvoorspellers voor fietsers. Het doel is om deze zo snel mogelijk ook weer goed te laten werken.



Een impressie van de spoortunnel. De tekst 'Binderendreef' op de zijkant van het spoordek staat nog niet vast.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op www.deurne.nl > Menu > Projecten en plannen > Aanleg spoortunnel en aanpak spoorwegovergangen. Wordt uw vraag daar niet beantwoord? Neemt u dan contact met ons op via het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl

ProRail



Provincie Noord-Brabant