



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel Binderendreef

November 2020, nr. 9

Bij de Binderendreef in Deurne wordt de bestaande spoorwegovergang vervangen door een spoortunnel. Deze spooronderdoorgang onder het spoor zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en een verbetering van de verkeersveiligheid.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van de bestemmingsplanprocedure en een nader onderzoek dat wordt uitgevoerd.

Om de aanleg van de spoortunnel planologisch mogelijk te maken, is een ontwerpbestemmingsplan opgesteld. Dit plan is gebaseerd op uitgevoerde onderzoeken. Het ontwerpbestemmingsplan 'spoortunnel Binderendreef' lag van 17 april tot en met 28 mei ter inzage. Er zijn vijf zienswijzen ingediend. In deze zienswijzen hebben bewoners uit de omgeving hun zorgen en aandachtspunten geuit ten aanzien van onder andere geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid. Het college van burgemeester en wethouders vindt het belangrijk dat deze zorgen en aandachtspunten van bewoners een goede plek krijgen in het proces. En dat de gemeenteraad op basis van de juiste afwegingen tot besluitvorming komt bij de vaststelling van het bestemmingsplan. Daarom heeft de gemeente gesprekken gevoerd met de indieners van een zienswijze. Ook wordt er nader onderzoek uitgevoerd, om de zogenoemde indirecte hinder beter in beeld te krijgen.

Het bureau Goudappel Coffeng heeft dit onderzoek in augustus uitgevoerd. De uitkomsten van dit onderzoek geven nog niet op alle openstaande vragen een antwoord. Daarom voert Goudappel Coffeng een vervolgonderzoek uit. Hierbij wordt de indirecte hinder verder in beeld gebracht. Met indirecte hinder wordt bedoeld: eventuele geluidtoenames of verslechtering van de luchtkwaliteit en de gevolgen voor de verkeersveiligheid buiten de aan te passen wegdelen, waaronder de rotonde Binderendreef-Helmondseweg.

Uit het onderzoek zal blijken of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

Planning

Door de uitvoering van het vervolgonderzoek schuift de planning voor de vaststelling van het bestemmingsplan op. De voorlopige planning is nu dat besluitvorming door de raad kan plaatsvinden in het eerste kwartaal 2021. Op dat moment worden ook de ingediende zienswijzen (via een 'Nota van zienswijzen') aan de raad voorgelegd, zodat zij deze kan meewegen in de besluitvorming.

Binnen de planning voor de realisatie van de spoortunnel is er ruimte om het onderzoek uit te voeren. Het ziet er op dit moment dan ook naar uit dat de spoortunnel volgens



planning aangelegd kan worden. Als de uitkomsten van het onderzoek bekend zijn, wordt dit opnieuw bekeken.

Uitkomsten van het onderzoek

Als de uitkomsten van het nader onderzoek bekend zijn, brengt de gemeente de indieners van een zienswijze daarvan op de hoogte. Ook leest u daar dan meer over op de website en in één van de volgende nieuwsbrieven.

Reactie op de zienswijzen

De indieners ontvangen een reactie op hun zienswijze nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen over het bestemmingsplan. Dit is een standaard werkwijze bij alle bestemmingsplanprocedures.

Vorbereidende werkzaamheden

De komende periode worden er enkele voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd nabij de spoorwegovergang Binderendreef. Er worden twee sloten gedempt. Dit heeft geen gevolgen voor de waterhuishouding in het gebied. Verder willen we zo snel mogelijk starten met het verleggen van kabels en leidingen.

Online platform

Er is een online platform waar u informatie en impressies vindt van de onderdoorgang, een 3D-filmpje en de planning. Ook kunt u via het platform vragen stellen en opmerkingen plaatsen. [Bezoek hier het online platform.](#)

Informatiebijeenkomst op een later moment

Op het moment dat het ontwerpbestemmingsplan in april ter inzage werd gelegd, wilde de gemeente een informatieavond organiseren voor buurtbewoners en andere belangstellenden. In verband met het coronavirus was dit niet mogelijk. Het is de bedoeling om op een later moment wel een fysieke informatiebijeenkomst te organiseren waar onder andere uitleg gegeven wordt over de werkzaamheden die gaan plaatsvinden. Naar verwachting gebeurt dit op het moment dat de aannemer bekend is en deze aannemer meer kan vertellen over de aanpak en werkwijze. Mocht er op dat moment nog sprake zijn van coronamaatregelen, dan houden de gemeente, ProRail en de aannemer daar rekening mee bij het organiseren van deze bijeenkomst.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op het [online platform](#). Op dat platform vindt u meer informatie en kunt u vragen stellen en opmerkingen plaatsen.

ProRail



Provincie Noord-Brabant