



Nieuwsbrief

Aanleg spoortunnel Binderendreef

Augustus 2021, nr. 11

Bij de Binderendreef in Deurne wordt de bestaande spoorwegovergang vervangen door een spoortunnel. Deze onderdoorgang onder het spoor zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer en een verbetering van de verkeersveiligheid.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van dit project.

Bestemmingsplan

De gemeenteraad heeft op 1 juni 2021 ingestemd met het bestemmingsplan 'spoortunnel Binderendreef'. Het ontwerpbestemmingsplan 'spoortunnel Binderendreef' lag vanaf 18 juni 2020 zes weken ter inzage. In deze periode konden er zienswijzen (reacties) worden ingediend. Er zijn 5 zienswijzen ingediend. In deze zienswijzen hebben bewoners uit de omgeving hun zorgen en aandachtspunten geuit ten aanzien van onder andere geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid. Na de besluitvorming door de gemeenteraad hebben de bewoners die een zienswijze hebben ingediend, een reactie op hun zienswijze ontvangen. Dit is een standaard werkwijze bij alle bestemmingsplanprocedures. Naar aanleiding van de bestemmingsplanprocedure zijn er nog extra onderzoeken uitgevoerd rondom verkeer en geluid.

Opstartprocedure aanbesteding

In kwartaal vier van 2020 heeft ProRail het overdrachtdossier geaccepteerd. Het overdrachtdossier bezit een groot aantal documenten, waarin de eisen en overige voorwaarden waaraan de onderdoorgang moet voldoen, staan beschreven.

Tevens is een aanbestedingsdossier opgestart. Dit aanbestedingsdossier vormt de basis om de voorwaarden waaraan de tunnel moet voldoen, vast te leggen.

Op dit moment is ProRail bezig met de opstartprocedure aanbesteding. Aannemers hebben het concept aanbestedingsdossier reeds ontvangen van ProRail en een eerste vragenronde heeft ook reeds plaatsgevonden.

Het daadwerkelijk opstarten van het aanbestedingsproces is afhankelijk van het onherroepelijk zijn van het bestemmingsplan.

Vorbereidende werkzaamheden

De afgelopen periode zijn enkele voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het verleggen van datakabels. Ook is de asbestverontreiniging gesaneerd in het looppad ten zuiden van het spoor, tussen de Binderendreef en de weg Daalder.



Maatregelen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid

In de B&W-vergadering van 20 juli 2021 heeft het college besloten om geen uitvoering te geven aan de snelheidsverhoging Binderendreef-Knoflookpad (deel Industrierweg – Theo van Doesburgstraat) en de bestaande snelheid van 50 km / uur te handhaven.

In september beslist de gemeenteraad over maatregelen in het kader van het weren van geluid en het vergroten van de verkeersveiligheid in verband met het oversteken van de Binderendreef door fietsers en voetgangers.

Planning

Verwacht wordt dat na het onherroepelijk zijn van het bestemmingsplan, ProRail de voor het project benodigde treinvrije periode zal vaststellen. Het valt nu nog niet te zeggen wanneer deze periode zal zijn. Rond de vastgestelde treinvrije periode wordt het gehele project verder ingepland.

Financiering

Om de realisatie van de spoortunnel mogelijk te maken, werkt de gemeente Deurne samen met spoorbeheerder ProRail. De aanleg van de spoortunnel kost ongeveer € 14 miljoen. De financiering is rond, dankzij bijdragen in het kader van de regionale bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant en Robuuste Brabant Route, beide bijdragen van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne.

Heeft u nog vragen?

Kijk dan op de [website](#) of neem contact op met de gemeente Deurne op telefoonnummer 0493-387711 of info@deurne.nl

ProRail



Provincie Noord-Brabant