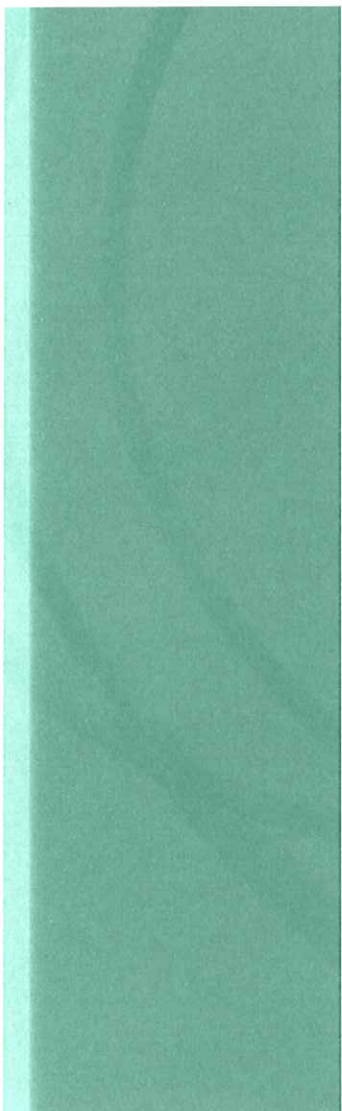




Gemeente Deurne

Verkeer- en vervoerplan Deurne
Deel C: Gewenste maatregelen
2010-2020



Verkeer- en Vervoerplan Deurne Deel C: Gewenste maatregelen 2010-2020

Eindrapport

in opdracht van
Gemeente Deurne

12 januari 2010
rapportnummer: 3407

Vastgesteld door het college van burgemeesters en wethouders op 12
januari 2010



Hoofdkantoor:
Tanthofdreef 15
Postbus 2873
2601 CW Delft
Tel. 015 - 2147899
Fax 015 - 2147902

Vestigingen:
Badhuiswal 3
Postbus 1149
8001 BC Zwolle
Tel. 038 - 4225780
Fax 038 - 4216870

Hoff van Hollantlaan 6
5243 SR Rosmalen
Tel. 073 - 5231065
Fax 073 - 5231070

Amstel 62
Postbus 15673
1001 AD Amsterdam
Tel. 020 - 7582130

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
	1.1 Inleiding	1
	1.2 Leeswijzer	1
2	VAN BELEID NAAR UITVOERING VAN MAATREGELEN	3
	2.1 Van beleid naar uitvoering van maatregelen	3
3	PRIORITERINGSCRITERIA	5
	3.1 Prioriteringscriteria	5
4	BESCHIKBAARHEID FINANCIËLE MIDDELEN	7
	4.1 Beschikbaarheid financiële middelen	7
5	GEWENSTE MAATREGELEN	11
	5.1 Structurele maatregelen	11
	5.2 Maatregelen in voorbereiding en/of uitvoering (2009)	12
	5.3 Gewenste maatregelen 2010 en 2011	13
	5.4 Gewenste maatregelen 2012-2015	15
	5.5 Gewenste maatregelen na 2015	17
6	OVERZICHT MAATREGELENPAKKET	19
	6.1 Overzicht maatregelenpakket	19

1

Inleiding

1.1 Inleiding

Het Verkeers- en Vervoerplan 2009 – 2020 van de gemeente vormt de leidraad voor de verkeersontwikkeling tot 2020. Per thema is in het beleidsplan een visie opgenomen die is uitgewerkt in verschillende structuurkaarten. Hierbij is rekening gehouden met de bestaande landelijke en provinciale beleidskaders en de input vanuit bewoners en belanghebbende partijen. Om daadwerkelijk invulling te geven aan de centrale ambitie “een duurzaam, begrijpbaar en bruikbaar verkeer en vervoersysteem in Deurne” is een maatregelenpakket voor de periode 2009 – 2020 opgesteld.

Het maatregelenpakket vormt een totaaloverzicht van infrastructurele maatregelen en overige activiteiten als educatie, communicatie en onderzoeken/monitoringstudies. Het vormt -naast de dagelijkse praktijk- het voornaamste werkprogramma op het gebied van verkeer en vervoer voor de looptijd van het beleidsplan.

Het is de bedoeling om tweejaarlijks het uitvoeringsprogramma te actualiseren en bij te sturen waar nodig.

In deze notitie worden deze maatregelen uiteengezet. De nadruk ligt daarbij op de korte termijn; de periode 2010-2011. Gelet op de financiële positie wordt wel een doorkijk gegeven naar de gewenste maatregelen voor de middellange en lange termijn, maar er bestaat nog geen duidelijkheid over de beschikbaarheid van middelen voor de uitvoering van deze maatregelen. Voor de periode 2010-2011 is het projectenplan 2010 van de afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) leidend geweest.

1.2 Leeswijzer

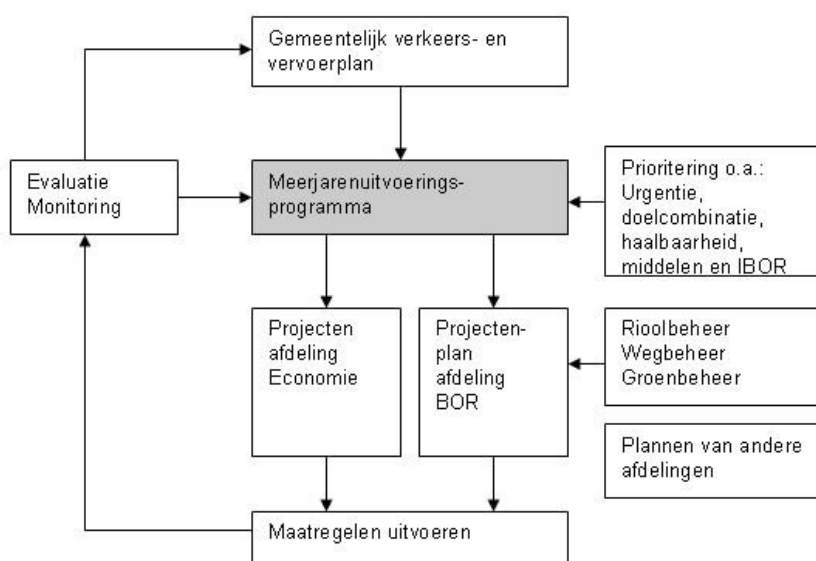
In hoofdstuk 2 staat beschreven op welke wijze het gemeentelijk verkeers- en vervoerplan wordt omgezet naar concrete maatregelen. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het prioriteren van de maatregelen. De beschikbare (reguliere) middelen voor verkeer en vervoer staan in hoofdstuk 4. Een overzicht van alle maatregelen staan in de laatste twee hoofdstukken.

In hoofdstuk 5 staan per periode de gewenste maatregelen en in hoofdstuk 6 staat een overzicht van alle maatregelen met onder meer het doel van de maatregel, het beoogd effect en de relatie met andere maatregelen of projecten.

2 Van beleid naar uitvoering van maatregelen

2.1 Van beleid naar uitvoering van maatregelen

Het beleidsproces is een cyclisch proces. Allereerst worden doelen geformuleerd waarna het eigenlijk beleid tot stand komt. Daarna wordt het beleid vertaald naar een meerjarenprogramma dat vervolgens wordt uitgevoerd hetgeen een concrete output oplevert. Die output heeft een maatschappelijk effect. Pas achteraf blijkt of het beleid succesvol is geweest of het de gewenste effecten oplevert. Die terugkoppeling tussen doel, inspanning en effect kan worden versterkt door middel van evaluatie en monitoring.



De projecten uit dit meerjarenprogramma worden jaarlijks opgenomen in de afdelingsplannen van de afdeling Economie en de afdeling BOR. De afdeling BOR stelt jaarlijks een projectenplan vast, dat gebaseerd is op onderhoud- en vernieuwingsplannen vanuit rioolbeheer, wegbeheer, groenbeheer, plannen van andere afdelingen en het maatregelenpakket uit deze nota.

3

Prioriteringscriteria

3.1 Prioriteringscriteria

In het maatregelenpakket 2010-2020 zijn circa 50 maatregelen genoemd die zijn geordend in de volgende 7 thema's:

1. voetgangers;
2. fiets;
3. openbaar vervoer;
4. autoverkeer;
5. agrarisch transport / buitengebied;
6. educatie en communicatie;
7. onderzoeksactiviteiten en monitoring.

Deze thema's sluiten grotendeels aan bij de thema's uit het document 'Visie en structuren'. De thema's veiligheid en leefbaarheid komen hier niet terug omdat de maatregelen uit de eerste vijf thema's (allen vervoerswijzen) ook als doel hebben om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

Bij elke maatregel staat het doel, het beoogd effect, de (mogelijke) relatie met andere projecten alsmede een globale kostenindicatie. Het is evident dat door financiële en/of organisatorische beperkingen de maatregelen niet gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd. Een prioritering is daarom noodzakelijk. Er is onderscheid gemaakt in maatregelen op korte termijn (2010 en 2011), maatregelen op middellange termijn (2012–2015) en maatregelen voor de lange termijn (2016 -2020).

De prioriteitenstelling is bepaald door twee factoren:

- De beperkte beschikbaarheid van middelen.
- De wens om veiligheid en bereikbaarheid te verbeteren, met speciale aandacht voor de zwakkere verkeersdeelnemers impliceert inzet op het gebied van een duurzaam veilige inrichting van de openbare ruimte waarbij de fietser extra aandacht krijgt.

Bij een verdere prioritering van maatregelen kunnen de volgende criteria gebruikt worden. Deze zijn grotendeels ook gebruikt bij het vorige GVVP en zijn in willekeurige volgorde weergegeven:

1. urgentie van de problematiek op grond van locatie- en doelgroepenanalyse, ongevallencijfers en klachtenregistratie;

2. doelcombinatie (doelen van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid);
3. haalbaarheid uitvoering (bijvoorbeeld door koppeling aan andere projecten en/of onderhoudswerkzaamheden, afhankelijkheid andere gemeenten, procedures en wetgeving);
4. beschikbare financiële (gelabelde) middelen en capaciteit;
5. wens tot een integrale aanpak (bijvoorbeeld bij Duurzaam Veilig zowel infrastructurale als gedragsbeïnvloedende maatregelen);
6. geografische spreiding (projecten in alle kernen).

De prioritering kan gedurende de komende beleidsjaren verschuiven. Belangrijke redenen hiervoor zijn:

- mogelijkheden om werk met werk te maken (meeliften met andere werkzaamheden);
- mogelijkheden voor externe subsidiering.

4

Beschikbaarheid financiële middelen

4.1 Beschikbaarheid financiële middelen

Voor het voorbereiden en uitvoeren van maatregelen uit het beleidsplan verkeer en vervoer kunnen de volgende financiële bronnen worden onderscheiden:

1. budget verkeersbeleid (afdeling Economie);
2. budget verkeersvoorzieningen (afdeling BOR);
3. budget verkeersplan (afdeling BOR);
4. budget onderhoud riolering, groen en wegbeheer (afdeling BOR);
5. subsidies.

In het navolgende wordt een toelichting gegeven op elk van deze budgetten.

1. Budget voor onderzoek, studies en verkenningen (€ 5.000 euro per jaar, budget verkeersbeleid afd. EC).

Het gaat hier om een budget¹ dat ingezet wordt voor onderzoek, studies en verkenningen in het kader van het waarborgen en verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid waarbij de aandacht gelegd wordt op infrastructuur, verkeerseducatie en -modaliteit

2. Budget infrastructurele maatregelen (€ 75.000 euro per jaar, budget verkeersvoorzieningen afd. BOR).

Dit budget wordt ingezet voor fysieke maatregelen om enerzijds de verkeersveiligheid te verbeteren en anderzijds een bijdrage kan leveren aan de gemeentelijke mobiliteitsdoelstelling in brede zin. Het kan daarbij gaan om het aanleggen van verkeersremmende maatregelen, duurzaam veilig inrichten van gebieden, het realiseren van fietsvoorzieningen (fietspaden, oversteekplaatsen, stallingen etc), verkeersmaatregelen nabij scholen of op routes naar de scholen, oversteekvoorzieningen etc.

¹ Jaarlijks budget verkeersbeleid is € 8.000,- waarvan € 5.000 beschikbaar voor genoemde taken. Voorheen was € 26.000 beschikbaar.

3. Budget educatie, voorlichting (mensgerichte maatregelen) en monitoring (€ 13.000 euro per jaar, budget verkeersplan afd. BOR).

Niet-infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van de verkeersveiligheid, zoals het ondersteunen, faciliteren en uitvoeren van maatregelen op het gebied van verkeerseducatie voor alle leeftijdsgroepen. Voorbeelden zijn het Brabants VerkeersveiligheidsLabel, de BROEM-rit, verkeersouders, fietscontroles en opfriscursussen verkeersregels.

Tevens wordt dit budget aangewend om de ontwikkelingen en effecten van het verkeers- en vervoerbeleid te meten door middel van verkeersongevallenanalyses en verkeerstellingen.

4. Budget onderhoud riolering, groen en wegbeheer (afdeling BOR).

Omdat veel projecten gecombineerd kunnen worden met reguliere onderhoudswerkzaamheden ligt het voor de hand om een deel van dit onderhoudsbudget aan te wenden voor de gewenste aanpassingen in het kader van het verkeers- en vervoerbeleid. Het gaat daarbij om de budgetten voor weg-, water- en groenbeheer. Elke jaar wordt door de afdeling BOR bepaald welke onderhoudsprojecten uit deze budgetten worden gefinancierd en op welke wijze onderhoudswerkzaamheden met nieuwe projecten gecombineerd kunnen worden.

5. Subsidies.

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) maakt jaarlijks een meerjarenuitvoeringsprogramma waarbij ook gemeentelijk projecten worden gesubsidieerd. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om regionale projecten en lokale bereikbaarheids-, leefbaarheids- en verkeersveiligheidsprojecten (de zogenaamde BVL-projecten).

Lokale BVL-projecten worden voor 25% gesubsidieerd waarbij wordt uitgegaan van een vaste maximale bijdrage per gemeente. Per jaar is voor de gemeente Deurne € 67.500,- beschikbaar voor infrastructurale maatregelen terwijl mensgerichte maatregelen voor € 22.500,- gesubsidieerd kunnen worden. Voor grotere projecten mag ineens de jaarlijkse reservering van meerdere opeenvolgende jaren worden gebruikt. Dit kunnen zowel voorafgaande als opvolgende jaren zijn, binnen de looptijd van het meerjarenuitvoeringsplan van het SRE (maximaal 4 jaar).

Op voorhand is het niet in alle gevallen mogelijk om te beoordelen of en in welke mate een project in aanmerking komt voor subsidie.

Mede omdat een nauwkeurige projectomschrijving nog ontbreekt en de subsidievoorwaarden periodiek kunnen wijzigen.

Ook zijn er soms provinciale subsidies (fietsvoorzieningen, verkeersveiligheid, milieu) en landelijke regelingen (spoorse doorsnijdingen, ruimte voor de fiets) waar een beroep op kan worden gedaan. Wanneer er mogelijkheden voor dergelijke cofinanciering zijn kan dat aanleiding zijn voor een nieuwe prioritering van de maatregelen.

5

Gewenste maatregelen

In paragraaf 5.1. zijn structurele maatregelen opgenomen die elk jaar worden uitgevoerd. Het betreffen hier met name educatieve maatregelen en initiatieven die er op zijn gericht om het verkeer en vervoer in de gemeente te monitoren.

De maatregelen voor het jaar 2010-2011 zijn in paragraaf 5.2 opgenomen. Het betreft hier het projectenplan van de afdeling BOR, aangevuld met enkele projecten welke door andere afdelingen worden getrokken. Ook reeds onder handen zijnde projecten zijn voor de volledigheid opgenomen.

In paragraaf 5.3. staat het maatregelenpakket voor de periode 2012-2015 opgenomen. In deze twee jaren staan de genoemde projecten gepland. Elk jaar wordt in het desbetreffende afdelingsplan (van de afdeling Economie c.q. de afdeling Beheer Openbare Ruimte) prioriteiten gesteld.

Tenslotte wordt in paragraaf 5.4 een doorkijk gegeven voor de periode na 2015.

5.1 Structurele maatregelen

Project	Thema	Nr.	Trekker	Kostenraming (jaarlijks)
BVL op (alle) basisscholen	6. Educatie en communicatie	6.1	BOR	€ 5.000
Projecten verkeerseducatie *	6. Educatie en communicatie	6.2	BOR	€ 3.000
Ondersteuning jaarlijks werkprogramma Veilig Verkeer Nederland	6. Educatie en communicatie	6.3	BOR	€ 10.000
Monitoren uitvoeringsprogramma	7. Onderzoek en monitoring	7.12	Economie	€ 2.000
2-jaarlijkse monitoring op beleidsindicatoren.	7. Onderzoek en monitoring	7.13	Economie	€ 5.000

* Dit plan kan inhoudelijk jaarlijks veranderen en daarmee ook de kostenraming.

De kosten voor de geplande educatie en communicatiemaatregelen alsmede monitoring bedragen jaarlijks € 22.000,-. Deze maatregelen zijn in het kader van de regionale subsidieregeling voor 50% subsidiabel. Gelet op het beschikbare budget van jaarlijks € 13.000,- is dus voldoende voor de geplande maatregelen en laat nog een kleine ruimte (€ 2.000,-) voor een incidenteel initiatief op dit gebied.

5.2 Maatregelen in voorbereiding en/of uitvoering (2009)

Project	Thema	Nr.	Trekker
Herinrichting Jaagpad en Koolweg langs de Soe-meersingel (voorbereiding)	2. Fiets	2.1	Projecten/BOR
Fietsvoorzieningen Lagebrugweg (uitvoering)	2. Fiets	2.2	BOR
Fietsvoorzieningen Bruggenseweg (uitvoering)	2. Fiets	2.7	BOR
Fietsstroken Dr. H. van Doorneweg voorzien van fietssymbolen (uitvoering)	2. Fiets	2.12	BOR
Toegankelijkheid bushaltes 1e fase (uitvoering)	3. Openbaar vervoer	3.1	BOR/ Economie
Onderzoek naar optimalisatie verkeerslichtingen nabij spoorwegovergang Liesselseweg-Stadhoudersweg (uitvoering)	4. Autoverkeer	4.1	BOR
Aanvraag bij Rijkswaterstaat aanpassing bewegwijzering vanaf A67 (uitvoering afhankelijk van medewerking RWS)	4. Autoverkeer	4.2	Economie/ BOR
Realisatie zuidelijke omlegging (bestemmingsplanfase)	4. Autoverkeer	4.3	Projecten
60 km/h gebied omgeving Zandbos (uitvoering)	5. Agrarisch transport/buitengebied	5.3	BOR
60 km/h buitengebied Neerkant (uitvoering)	5. Agrarisch transport/buitengebied	5.4	BOR
60 km/h buitengebied omgeving Galgenberg (Liessel) (uitvoering)	5. Agrarisch transport/buitengebied	5.5	BOR
Evaluatie fietsparkeren i.k.v. herinrichting centrum en fietsen Stationsstraat (uitvoering)	7. Onderzoek en monitoring	7.8	BOR

5.3 Gewenste maatregelen 2010 en 2011

Project	Thema	Nr.	Trekker	Kostenraming 2	Geld beschikbaar
Toegankelijke inrichting centrum Liessel	1. Voetganger	1.1a	BOR		ja
Toegankelijke inrichting woon-servicezones	1. Voetganger	1.2	BOR/Economie/Leefbaarheid		Ja
Opstellen richtlijnen voor het toegankelijk maken van de openbare ruimte voor voetgangers en minder validen	1. Voetganger	1.4	BOR/Leefbaarheid	PM	Nee
Fietsvoorzieningen Heuvelstraat	2. Fiets	2.3	BOR		Nee
Fietsvoorzieningen tussen Kulertseweg en Blasiusstraat (voorbereiding 2010-2011)	2. Fiets	2.8	BOR	170.000	Nee
Fietspad Amstel (tussen Zaan en Donge) (voorbereiding 2010-2011)	2. Fiets	2.10	BOR	75.000	Nee
Oversteek Binderendreef ter hoogte van de Rijtvenseweg	2. Fiets	2.10	Projecten/BOR		Ja
Oplossing veilige oversteek fietsers rotonde Binderendreef-Helmondseweg	2. Fiets	2.11	Projecten/BOR		Ja
Ontwikkeling (beveiligde) fietsenstalling centrum Deurne	2. Fiets	2.13	BOR	125.000	Ja
Uitbreiding fietsenstallingen NS station	2. Fiets	2.14	Projecten/Economie	100.000	Ja
Realisatie zuidelijke omlegging (bestemmingsplanfase)	4. Autoverkeer	4.3	Projecten	325.000	Ja
Verbeteren en optimaliseren doorstroming verkeer op centrumring	4. Autoverkeer	4.14	BOR/Economie	PM	Nee
Herinrichting van de agrarische transportroutes in de landbouwontwikkelingsgebieden	5. Agrarisch transport/buitengebied	5.1	BOR	5.600.000	Ja

60 km/h gebied omgeving Na-streek –Paardenkopweg (tussen N270 en spoor)	5. Agrarisch transport/buitengebied	5.2	BOR	125.000	Nee
60 km/h gebied tussen spoor en Kanaalstraat (ten oosten van Liessel) inclusief Griendtsveenseweg	5. Agrarisch transport/buitengebied	5.6 en 5.9	BOR	125.000	Nee
60 km/h gebied De Bult (Walsberg)	5. Agrarisch transport/buitengebied	5.7	BOR	50.000	Nee
Nadere analyse spoorwagonderdoorgang Binderendreef	7. Onderzoek en monitoring	7.1	Economie	15.000	Nee
Verkeersveiligheidsonderzoek op basis van lokale en regionale ongevalsanalyse	7. Onderzoek en monitoring	7.3	BOR	2.000	Ja
Realisatie permanente telpunten (nieuwe telpunten en gebruik bestaande VRI's)	7. Onderzoek en monitoring	7.5	Economie/BOR	48.000	Nee
Monitoren ontwikkeling sluipverkeer buitengebied Neerkant (na inrichting 60 km/h zone)	7. Onderzoek en monitoring	7.6	BOR	10.000	Nee
Onderzoek eenzijdig fietspad centrumring	7. Onderzoek en monitoring	7.9	BOR	5.000	Nee
Onderzoek verkeerssituatie kruispunt Markt.Visser/Kerkstraat tijdens marktdagen	7. Onderzoek en monitoring	7.10	BOR	2.000	Ja

5.4 Gewenste maatregelen 2012-2015

Project	Thema		Trekker	Kostraming 3
Toegankelijke inrichting centrum Neerkant	1. Voetgangers	1.1.a	BOR	
Toegankelijke inrichting woonservicEZones	1. Voetgangers	1.2	BOR/Economie/ Leefbaarheid	
Toegankelijke inrichting looproute centrum-station	1. Voetgangers	1.3	BOR	P.M.
Fietsvoorzieningen Europastraat	2. Fiets	2.4	Economie/BOR/ Projecten	170.000
Fietsvoorzieningen Eikenlaan	2. Fiets	2.5	BOR	20.000
Fietspad achter de Jan Vermeerstraat	2. Fiets	2.6	Economie/BOR	85.000
Realiseren fietsenstallingen bij geprioriteerde bushaltes	2. Fiets	2.15	BOR	30.000
Toegankelijkheid bushaltes (2 ^e fase)	3. Openbaar vervoer	3.1	Economie/BOR	65.000
Realisatie P+R voorziening Station (ontwikkeling transferium spoorzone)	3. Openbaar vervoer	3.2	Projecten/Economie /BOR	3.500.000
Realisatie zuidelijke omlegging (aanleg infrastructuur)	4. Autoverkeer	4.3	Projecten	4.600.000
Duurzaam veilige inrichting N270 tussen Walsberg en Nachtegaalweg	4. Autoverkeer	4.4	Economie/BOR	PM
Kruispunt Fabriekstraat-Vlierdenseweg	4. Autoverkeer	4.5	BOR/Projecten	20.000
Kruispunt St. Jozefstraat-Industrieweg	4. Autoverkeer	4.6	BOR/Projecten	20.000
Kruispunt Lage Kerk-Hogeweg-Martinetstraat-Oude Liesselseweg	4. Autoverkeer	4.8	BOR	280.000

³ De kostenramingen geven als gevolg van een globale beschrijving slechts een indicatie van de kosten. Het vaststellen van de aanvullende randvoorwaarden en een gedetailleerde projectbeschrijving leidt tot een nadere invulling van de kostenraming. Het gaat daarbij uitsluitend om de maatregelen en niet om (achterstallig) onderhoud of ondergrondse infrastructuur zoals bijvoorbeeld riolering.

Kruispunt Lage Kerk-Stadhoudersweg	4. Autoverkeer	4.9	BOR/Economie	280.000
Zeilbergsestraat (tussen Blasiusstraat en Kulertseweg)	4. Autoverkeer	4.10	BOR	35.000
Aanpak van 'grijze' wegen	4. Autoverkeer	4.11	Economie/BOR	PM
Actualisatie fietsroutes naar schoolenvierkant	7. Onderzoek en monitoring	7.2	Economie	15.000
Tracéstudie noordelijke rondweg	7. Onderzoek en monitoring	7.4	Economie/Projecten	100.000
Ontwikkelen fietsparkeernormen	7. Onderzoek en monitoring	7.9	Economie	10.000
Uitvoeren fietsbalans door de Fietserbond	7. Onderzoek en monitoring	7.11	Economie	6.500

Voor bijna al deze gewenste maatregelen is nog geen budget beschikbaar. Besluitvorming hierover in het kader van de jaarlijkse beleidscyclus zal duidelijk maken welke projecten in welk jaar uitgevoerd zullen worden. Het is dus goed mogelijk dat gelet op de prioriteitenstelling maatregelen doorschuiven naar een later tijdstip

5.5 Gewenste maatregelen na 2015

Project	Thema		Trekker	Kostenraming 4
Afwaarderen Vlierdenseweg- Stationsstraat	4. Autoverkeer	4.7	BOR	1.300.000
Aanpak 'grijze' wegen	4. Autoverkeer	4.11	Economie/BOR	PM
Realisatie Noordelijke rondweg	4. Autoverkeer	4.12	Projecten/BOR	6.000.000
Realisatie spoorwegonderdoorgang Binderendreef	4. Autoverkeer	4.13	Projecten/BOR	11.300.000

Voor deze maatregelen geldt dat nog geen budget beschikbaar is en pas na besluitvorming voorafgaande aan deze periode duidelijk zal worden wanneer en welke maatregelen worden uitgevoerd.

⁴ De kostenramingen geven als gevolg van een globale beschrijving slechts een indicatie van de kosten. Het vaststellen van de aanvullende randvoorwaarden en een gedetailleerde projectbeschrijving leidt tot een nadere invulling van de kostenraming. Het gaat daarbij uitsluitend om de maatregelen en niet om (achterstallig) onderhoud of ondergrondse infrastructuur zoals bijvoorbeeld riolering.

6

Overzicht maatregelenpakket

6.1 Overzicht maatregelenpakket

Op de volgende pagina's zijn alle projecten kort inhoudelijk beschreven. Tevens wordt het doel van elke maatregel aangegeven alsmede de beoogde effecten.

De kostenraming die bij elke project is opgenomen moet als een eerste indicatie worden gezien. Het vaststellen van aanvullende randvoorwaarden en een gedetailleerde projectbeschrijving leidt tot een nadere invulling van de kostenraming.

Gewenste Maatregelen 2010 -2020

Nr	Omschrijving	Doel	Beoogd effect	Relatie met andere projecten/ontwikkelingen	Trekker	In voorbereiding / uitvoering	Korte termijn (2010-2011)	Middelrange termijn (2012 - 2015)	Lange termijn (2016 - 2020)	Prioriteit	krediet nodig	Opmerking	
Voetgangers													
1.1	Toegankelijke inrichting van de volgende centrumgebieden: <i>a). Neerkant b). Liessel</i>	Grote verblijfsgebieden waar voetgangers relatief vrij en veilig kunnen bewegen	Inrichting van de openbare ruimte conform Handboek Toegankelijkheid	IDOP IDOP	BOR BOR BOR/Economie/LBH		PM @	PM @			ja nee	Kosten zijn afhankelijk van de grootte van de gebieden en de hoeveelheid en type maatregelen	
1.2	Toegankelijke inrichting van woonservice-zones	Grote verblijfsgebieden waar voetgangers relatief vrij en veilig kunnen bewegen	Inrichting van de openbare ruimte conform Handboek Toegankelijkheid		BOR			PM			ja	Inrichting meenemen in totale project woonservicezone. Investerings lopen ook via de woonservicezones.	
1.3	Toegankelijke inrichting van looproute centrum - station (via Emmalaan en Stationsstraat)	Looproute waar voetgangers relatief vrij en veilig kunnen bewegen	Inrichting van looproute conform Handboek Toegankelijkheid	Spoorzone	BOR			PM			ja	Kosten zijn afhankelijk van de grootte van de gebieden en de hoeveelheid en type maatregelen	
1.4	Opstellen richtlijnen voor het toegankelijk maken van de openbare ruimte voor voetgangers en minder validen	Handboek Toegankelijkheid toepassen op de Deurnese situatie.	Inrichting van looproute conform Handboek Toegankelijkheid		BOR/LBH		PM				#		
Fiets													
	Realisatie van fietsvoorzieningen:	Completeren van het fietsnetwerk van de gemeente	Verbeteren bereikbaarheid fiets, verbeteren verkeersveiligheid en stimuleren fietsgebruik.										
2.1	Herinrichting Jaagpad en Koolweg langs de Soemeersingel			Peelvenen	Projecten/BOR	x						Totale kosten circa € 600.000,- Bijdrage vanuit de gemeente is € 125.000,-	
2.2	Fietsvoorzieningen Lagebrugweg			Inrichting 60 km-zone	BOR	x							
2.3	Fietsvoorzieningen Heuvelstraat			Programma verbetering wegen (herinrichting Heuvelstraat) en rioolbeheer	BOR		@					Fietsvoorzieningen maken deel uit van project herinrichting Heuvelstraat.	
2.4	Fietsvoorzieningen Europastraat			Woningbouwlokatie Europastraat (gedeelte)lijk	Economie/BOR/Projecten			€ 170.000			ja	Op basis van 0,5 km verharde fietsvoorziening aan beide zijden van de weg.	
2.5	Fietsvoorzieningen Eikenlaan			Inrichting 60 km-zone (project 36)	BOR			€ 20.000,-			ja	Op basis van fietssuggestiestroken. Op basis van 1,2 km verharde fietsvoorziening investering van € 200.000,-	
2.6	Fietspad achter de Jan Vermeerstraat			Realisatie fietspad in relatie met woningbouwlokatie de Vlaas	Economie/BOR			€ 85.000,-			x	Op basis van 0,5 km verharde fietsvoorziening. Project maakt onderdeel uit van exploitatie de Vlaas	
2.7	Fietsvoorzieningen Bruggenseweg			Inrichting 60 km-zone	BOR	x							
2.8	Fietsvoorzieningen tussen Kulertseweg en Blasiusstraat			Woningbouwlokatie de Weijst	BOR		€ 50.000 (voorbereiding 2010-2011)				x	ja	Op basis van 1,0 km verharde fietsvoorziening
2.9	Fietspad Amstel (tussen Zaan en Donge)			Schooflitsroutes	BOR		€ 75.000 (voorbereiding 2010-2011)				x	ja	Op basis van 0,45 km verharde fietsvoorziening
2.10	Oversteek van de Binderendreef ter hoogte van de Rijtseweg	Het realiseren van een veilige oversteek van de Binderendreef	Verbeteren verkeersveiligheid en stimuleren fietsgebruik	Woningbouwlokatie Rijtse Vennen	Projecten/BOR		@				x	Middengeleider met oversteekvoorzieningen. Kosten maken onderdeel uit van ontwikkeling/exploitatie Rijtse Vennen.	
2.11	Oplossing veilige oversteek fietsers rotonde Binderendreef - Oude Helmondseweg	Het realiseren van een veilige oversteek van de Binderendreef	Verbeteren verkeersveiligheid en stimuleren fietsgebruik	Woningbouwlokatie Rijtse Vennen	Projecten/BOR		@				x	Attentieverhogende maatregelen	
2.12	Fietsstroken Dr. H. van Doorneweg voorzien van fietssymbolen	Fietsstroken worden -voor zover dit nog niet het geval is- voorzien van fietssymbolen in verband met de wettelijke status.	Verbeteren verkeersveiligheid en stimuleren fietsgebruik	Schooflitsroutes	BOR		€ 2.000					Markeringen kunnen worden aangebracht in het kader van het jaarlijks onderhoud aan markeringen.	
2.13	Ontwikkeling en/of uitbreiding van beveiligde fietsenstallingen: Ontwikkeling (beveiligde) fietsenstalling centrum Deurne	Het realiseren van goede en voldoende fietsparkeerplaatsen bij belangrijke voorzieningen.	Stimuleren fietsgebruik		BOR		€ 125.000					Gemeentelijk bijdrage voor de implementatie van een lock&go systeem, exclusief beschikbare subsidies. Indien gekozen wordt voor een afgesloten ruimte met een hek inclusief verblijfsruimte voor bewaking moet rekening worden gehouden met investeringskosten van € 75.000,-. De exploitatiekosten bedragen bij laatstgenoemde optie jaarlijks ca € 75.000,- op basis van 2 bewakers 10 uur per dag.	
2.14	Uitbreiding fietsenstallingen NS station (circa 600 plaatsen)			Spoorzone. Fietsenstalling wordt i.s.m. Prorail ontwikkeld.	Projecten/Economie			€ 100.000,-				Budget is reeds beschikbaar gesteld.	

2.15	Het realiseren van fietsenstallingen bij geprioriteerde bushaltes			De fietsvoorzieningen bij bushaltes hebben een relatie met aanpassingen ten behoeve van toegankelijkheid	BOR			€ 30.000,-		ja	Op basis van 5 tulprekken bij 24 haltes
Openbaar vervoer											
3.1	Toegankelijkheid bushaltes (geprioriteerd en niet-geprioriteerd)	Het aanpassen van bushaltes zodat iedereen gebruik kan maken van de bus	Behouden en verbeteren kwaliteit van het openbaar vervoer.	Wettelijke verplichting ikv wet gelijke behandeling	Economie/BOR	x		€ 65.000		ja	In 2009 zijn/worden de drukste bushaltes aangepast conform landelijke richtlijn mbv subsidie SRE.
3.2	Realisatie P&R aan zowel de zuid- als noordzijde van het station (ontwikkeling transferium spoorzone)	Het verbeteren van de ontsluiting van het NS-station om de ketenmobiliteit te stimuleren. De gewenste verbeterde ontsluiting van het NS-station is tevens gewenst in het kader van de versterking van de Spoorzone door inbreiding en renovatie.	Verbeteren mogelijkheden ketenmobiliteit, faciliteren toenemende reizigersstromen en mogelijke kwaliteitsverbetering van het product openbaar vervoer	Spoorzone.	Projecten/Economie/BOR			€ 3.500.000,-			Kosten op basis van subsidieaanvraag december 2008 (excl. Grondkosten).Maakt onderdeel uit van exploitatie spoorzone
Autoverkeer											
4.1	Optimaliseren verkeerslichten nabij spoorwegergang Liesselseweg-Stadhoudersweg	Een verbeterde verkeersafwikkeling aan de zuidoostelijke zijde van Deurne.	Het verbeteren van de verkeersafwikkeling en ter hoogte van de kruising en spoorwegergang.		BOR	x					€ 4.500,- exclusief eventuele aanpassingen aan software en hardware
4.2	Aanvraag bij Rijkswaterstaat voor aanpassing van de bewegwijzering richting West- en Oost Deurne vanaf de snelweg A67	Het verbeteren van de bereikbaarheid van Deurne en leefbaarheid in de kern	Verbeteren van bereikbaarheid van Deurne en leefbaarheid in de kern	Realisatie zuidelijke omlegging en implementatie 1000-tallen systeem voor industriebewegwijzering	Economie/BOR	x	PM			ja/ne e	Eventuele voortkomende kosten voor aanpassingen op lokaal wegennet
4.3	Realisatie van de zuidelijke omlegging	Het verbeteren van de bereikbaarheid van Deurne en leefbaarheid in Deurne zelf	Verbeteren van bereikbaarheid van Deurne, verbeteren van de ontsluiting van bedrijven- en industrieterreinen in zuidelijk Deurne en verbeteren van leefbaarheid in Deurne.	Spoorzone.	Projecten	x		€ 4.600.000,-			Bestemmingplanprocedure is in voorbereiding (2009-2010)
	Herinrichting van de volgende wegen/kruispunten:	Het completeren en aanpassen van het autonetwerk op een duurzame en veilige wijze.	Een verbeterde verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid in en rond de gemeente Deurne								
4.4	N270 (Langstraat) tussen Walsberg en Limburgse grens			Planstudie N270 en glastuinbouwlokatie	Economie			PM		ja	Bij aanleg van parallelwegen en opheffen van eraansluitingen. Uiteindelijke (gemeentelijke) kosten zijn afhankelijk van resultaten planstudie
4.5	Kruispunt Fabriekstraat-Vliedenseweg			Spoorzone en zuidelijke omlegging	BOR/projecten			€ 20.000,-			Op basis van een kruispuntplateau. Prioriteit in beperkt aangezien de kruispunten met de afwaardering Vliedenseweg ook aangepakt worden
4.6	kruispunt St. Jozefstraat-Vliedenseweg-Industrieweg			Spoorzone en zuidelijke omlegging	BOR/projecten			€ 20.000,-			Op basis van een kruispuntplateau. Prioriteit in beperkt aangezien de kruispunten met de afwaardering Vliedenseweg ook aangepakt worden
4.7	Afwaarderen Vliedenseweg-Stationstraat			Na realisatie zuidelijke omlegging	BOR				€ 1.300.000	ja	
4.8	Kruispunt Lage Kerk - Hogeweg			Relatie met project 4.9, oplossingen in netwerkverband bekijken	Economie/BOR			€ 280.000,-		ja	Op basis van aanleg van rotonde
4.9	Kruispunt Lage Kerk - Stadhoudersweg			Relatie met project 4.8, oplossingen in netwerkverband bekijken	Economie/BOR			€ 280.000,-		ja	Op basis van aanleg van rotonde
4.10	Zeilbergsestraat (tussen Blasiusstraat en Kulertseweg)		Het verbeteren van de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling		BOR			€ 35.000,-		ja	Bij beperkte aanpassingen
4.11	Aanpak van grijze wegen (wegen met zowel een verkeers- als een verblijfsfunctie).	Het ontwikkelen van wijkgerichte plannen voor de aanpak van grijze wegen (wegen met zowel een verkeers- als een verblijfsfunctie).	Het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid in Deurne		Economie/BOR			PM	PM		Een CROW publicatie daarover is in voorbereiding. Afhankelijk daarvan worden verder plannen ontwikkeld. De kosten zijn afhankelijk van de verdere planontwikkeling
4.12	Noordelijke rondweg	Aanleg rondweg aan de westzijde van de Walsberg tussen Milhezerweg en Bakelseweg.	Verbeteren verkeersafwikkeling aan de noordzijde van Deurne en verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Walsberg	Relatie met 7.4 tracestudie noordelijke rondweg	Projecten/BOR				€ 6.000.000	ja	In de vastgestelde verkenning (2007) zijn de kosten geraamd (afhankelijk van het tracé) tussen de 4 en 8 miljoen.
4.13	Spoorwegonderdoorgang Binderendreef	Aanleg tunnel Binderendreef bij de spoorwegergang Binderendreef	Verbeteren verkeersafwikkeling westelijke ontsluitingsstructuur waardoor bereikbaarheid centrum, woongebieden en bedrijventerrein en voor de hulpdiensten verbeterd alsmede de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het centrum	Relatie met 7.1. nadere analyse spoorwegonderdoorgang Binderendreef	Projecten/BOR				€ 11.300.000	ja	De kosten voor een tunnel bij de Binderendreef worden geraamd op 11,3 miljoen (excl btw, 2008)
4.14	Verbeteren en optimaliseren doorstroming verkeer op centrumsring	Verbeteren afstellen verkeerslichten in relatie met de afwikkeling van het verkeer op de kruispunten op de centrumsring (Hogeweg, Lage Kerk en Heuvelstraat).	Het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de centrumsring, m.n. bij de verkeerslichten Hogeweg, Lage Kerk en Heuvelstraat.	Relatie met 4.8 kruispunt Lage Kerk-Hogeweg en 4.9 kruispunt Lage Kerk-Stadhoudersweg	BOR/Economie			€ 10.000		#	
Agrarisch transport / buitengebied											
5.1	Herinrichting van de agrarische transportroutes in de landbouwwontwikkelingsgebieden.	Het realiseren van specifieke routes in het buitengebied voor landbouwwerkeer om verkeer naar de bestemming te leiden	Het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in het buitengebied van de gemeente	Landbouwwontwikkelingsgebied	BOR			€ 5,6 mln			Bij aanleg van semi verharde bermen op alle agrarische transportroutes in het LOG. Financiering maakt onderdeel uit van programma verbetering wegen 2009-2010. Rekening houdend met aanbestedingsvoordeel en subsidie (2,4 mln) kunnen de maatregelen binnen budget van 2 mln worden uitgevoerd in 2010.

	Inrichting van de volgende 60 km-zones in het buitengebied:	Het realiseren van Duurzaam Veilige 60 km-zones in het buitengebied van de gemeente conform de wegencategorisering	Inrichting verblijfsgebieden buiten de bebouwde kom, verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid	BOR							
5.2	Nastreek-Paardenkopweg			Landbouwtontwikkelingsgebied		€ 125.000				ja, deels	Sobere uitvoering 125.000,- Conform de richtlijnen € 460.000,- Maakt deels onderdeel uit van project 5.1.
5.3	Zandbos				x						Gezamenlijk voor deze projecten 5.4, 5.5, 5.6 € 215.000,- beschikbaar
5.4	Neerkant				x						Gezamenlijk voor deze projecten 5.4, 5.5, 5.6 € 215.000,- beschikbaar
5.5	Galgenberg/Liessel				x						Gezamenlijk voor deze projecten 5.4, 5.5, 5.6 € 215.000,- beschikbaar
5.6	Gebied tussen spoor en Kanaalstraat (ten oosten van Liessel)			Landbouwtontwikkelingsgebied		€ 125.000				ja, deels	Sobere uitvoering € 125.000,- Conform de richtlijnen € 400.000,-. Maakt deels onderdeel uit van project 5.1
5.7	De Bult-Walsberg			Landbouwtontwikkelingsgebied		€ 50.000				ja, deels	Sobere uitvoering € 50.000,-. Conform de richtlijnen € 150.000,- Maakt deels onderdeel uit van project 5.1
5.8	Breemortelweg, Kranenmortelweg, Hanenbergweg			Landbouwtontwikkelingsgebied en Burgerinitiatieven t.a.v. verkeerssituatie omgeving Zeilberg-Breemortel-Hanenberg	x					ja	In het kader van de problemen die tot uiting komen in de burgerinitiatieven heeft de aanpak van deze specifieke wegen prioriteit. Maakt onderdeel uit van project 5.6
5.9	Griendtveenseweg	60km/u inrichting + aanbrengen fietssymbolen ter markering van de fietstrook		Wens vanuit Griendtsveen						ja	Maakt onderdeel uit van project 5.6
Educatie en communicatie											
6.1	BVL op (alle) basisscholen in Deurne	Alle scholen in de gemeente besteden aandacht aan verkeerseducatie. Inzet van moderne lesmethoden voor verkeersonderwijs en bijzondere aandacht voor de verkeersomgeving en school-routes	Een verandering in kennis, houding en gedrag bij de verkeersdeelnemers	BOR		€ 5.000,- jaarlijks	€ 5.000,- jaarlijks	€ 5.000,- jaarlijks	x		Vanuit het SRE is jaarlijks 22.500 beschikbaar voor mensgerichte maatregelen
6.2	Het uitvoeren van communicatieactiviteiten:	Met voorlichting en educatie invulling geven aan de centrale ambitie (duurzaam, begrijpbaar en bruikbaar verkeer- en vervoersysteem). Bijvoorbeeld een veilig gebruik van wegen en paden in het buitengebied door wandelaars.	Een verandering in kennis, houding en gedrag bij de verkeersdeelnemers	BOR		€ 3.000,- jaarlijks	€ 3.000,- jaarlijks	€ 3.000,- jaarlijks	x		Vanuit het SRE is jaarlijks 22.500 beschikbaar voor mensgerichte maatregelen
6.3	Ondersteuning van het jaarlijkse werkprogramma van Veilig Vekeer Nederland	Het afdwingen van een verkeersveilig gedrag van de bevolking van de gemeente Deurne	Verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Deurne	BOR		€ 10.000,- jaarlijks	€ 10.000,- jaarlijks	€ 10.000,- jaarlijks	x		Vanuit het SRE is jaarlijks 22.500 beschikbaar voor mensgerichte maatregelen
Onderzoek en monitoring											
7.1	Nadere analyse spoorwegonderdoorgang Binderendreef	Een nadere kosten-batenanalyse en mogelijke oplossingsvarianten	Verbeteren van de verkeersafwikkeling in de gemeente Deurne en verbeteren van de bereikbaarheid en betrouwbaarheid voor hulddiensten	Economie		€ 15.000,-				#	De kosten voor een tunnel bij de Binderendreef worden geraamd op 11,3 miljoen (excl btw, 2008)
7.2	Actualisatie fietsroutes naar scholenvierkant (i.s.m. diverse actoren)	Het achterhalen van de fietsroutes (gebruik en knelpunten) van en naar het scholenvierkant met diverse belanohebbenden.	Verbeteren bereikbaarheid fiets, verbeteren verkeersveiligheid en stimuleren fietsgebruik.	Economie			€ 15.000,-			#	
7.3	Verkeersveiligheidsonderzoek op basis van lokale en regionale ongevalsanalyse	Studie naar de ontwikkeling in het aantal ongevallen, de oorzaken van de ongevallen en moeilijke oolossinen	Verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Deurne	BOR		€ 5.000				#	
	a) wegvak Houtenhoekweg (vanaf Bakelseweg)	studie naar gevaarlijk wegvak volgens regionale ongevalsanalyse Noord-Brabant 2006-2008									
	b) kruising Loembaan, Liesselseweg, Voltstraat	studie naar gevaarlijk wegvak volgens regionale ongevalsanalyse Noord-Brabant 2006-2008									
	c) wegvak Vlierdenseweg (tussen spoor en St. Jozefstraat)	studie naar gevaarlijk wegvak volgens regionale ongevalsanalyse Noord-Brabant 2006-2008									
	d) wegvak Bakelseweg tussen Stripen en Bruggenseweg	studie naar gevaarlijk wegvak volgens regionale ongevalsanalyse Noord-Brabant 2006-2008									
	e) kruising Europastraat-Molenlaan	studie naar gevaarlijk wegvak volgens regionale ongevalsanalyse Noord-Brabant 2006-2008									
7.4	Tracestudie noordelijke rondweg	Het verbeteren van de bereikbaarheid van Deurne en leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Walsberg	Het verbeteren van de bereikbaarheid van Deurne en leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Walsberg	Projecten			€ 100.000,-			ja	
7.5	Realiseren van permanente telpunten ten behoeve van monitoring van verkeer en eventueel gebruik huidige VRI's voor telgegevens	Het monitoren van ontwikkelingen en effecten van beleid	Inzicht in de effecten van het verkeer- en vervoerbeleid van de gemeente Deurne	Economie/BOR		€ 48.000,-				ja	Kosten op basis van 6 nieuwe telpunten
7.6	Monitoren ontwikkeling van sluisverkeer door het buitengebied van Neerkant (Schansweg/veerlinnie/veenpluisweg/koeweideweg) na 60 km/u inrichting	Het monitoren van inrichting 60km-zone	Het monitoren van inrichting 60km-zone	BOR		€ 10.000				#	
7.7	Evaluatie fietsparkeren i.k.v. herinrichting centrum en fietsen Stationsstraat	Confrontatie vraag en aanbod van fietsparkerplaatsen en onderzoek relatie voetgangersgebied en (brom)fietsers	Het stimuleren van het fietsgebruik en beperken van overstlast in de openbare ruimte.	BOR	x					#	

7.8	Ontwikkelen fietsparkeernormen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (op basis van Leidraad Fietsoarkeren van het C.R.O.W.)	Het in balans brengen van vraag en aanbod bij nieuwe ontwikkelingen om goede parkeerfaciliteiten te realiseren	Het stimuleren van het fietsgebruik en beperken van overlast in de openbare ruimte.		Economie		€ 10.000,-		#
7.9	Onderzoek naar de mogelijkheid om het fietspad op de centrumring naar 1 zijde (2 richtingen aan de kant van oude politiebureau) aan te leggen.	Een veilige afwikkeling van het fietsverkeer	Minder conflictbewegingen tussen fietsers en zoekend, parkerend en afslaand autoverkeer.		BOR	€ 5.000			#
7.10	Onderzoek verkeerssituatie kruising Kerkstraat/Visser/Markt, met name tijdens de Markt op vrijdag	Nadere analyse vermeende gevaarlijke situaties door veelheid aan verkeersbewegingen en drukte	Verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Deurne	Herinrichting centrum		€ 2.000			
7.11	Uit laten voeren van een Fietsbalans door de Fietsersbond	Inzicht in de relatie tussen de kwaliteit van het beleid en uitvoering op straat, het fietsgebruik en verkeersveiligheid	Verbeteren bereikbaarheid fiets, verbeteren verkeersveiligheid en stimuleren fietsgebruik.		Economie		€ 6.500,-		#
7.12	Monitoren uitvoeringsprogramma				Economie				
7.13	Monitoren beleidsindicatoren (2-jaarlijks)				Economie		€ 5.000		

Een deel van de onderzoeken kan intern worden uitgevoerd. Bovendien is jaarlijks ca 20.000 beschikbaar voor beleidsontwikkeling, evaluatie en monitoring op het gebied van verkeer en mobiliteit
 @ Kosten voor een maatregel maken onderdeel uit van betreffend project

Postbus 3

5750 AA Deurne

Bezoekadres:

Markt 1

T: 0493 - 38 77 11

F: 0493 - 38 75 55

E: info@deurne.nl

www.deurne.nl