

INFORMATIENOTA VOOR DE COMMISSIE

1. Onderwerp

Advies aan de Commissie W&V over de brief van een inwoner van Neerkant met betrekking tot de openbare verlichting in Neerkant en de Raadsvraag RV-1815.

2. Inleiding

Uw raad heeft op 13 maart 2018 besloten om de ingekomen brief van een inwoner van Neerkant te agenderen voor de commissie W&V van 16 april 2018.

Daarnaast vindt u in bijlage de beantwoording van Raadsvraag RV-1815 met betrekking tot de Openbare Verlichting. Deze raadsvragen liggen in het verlengde van de ingekomen brief.

Via deze informatienota krijgt u advies.

3. Samenvatting

Beleidsplan Openbare Verlichting

In juni 2015 heeft uw raad het beleidsplan openbare verlichting vastgesteld. Na de vaststelling van dit beleidsplan, is een team samengesteld dat een plan van aanpak heeft gemaakt voor de uitvoering.

Zeven deelgebieden

Voor de uitvoering is de gemeente Deurne opgesplitst in zeven deelgebieden. Elk gebied bevat zowel stukken binnen als buiten de bebouwde kom.

Neerkant

Leefbaar & Vitaal Neerkant (LVN) heeft proactief contact gezocht met de gemeente om aan de slag te mogen gaan met de openbare verlichting in hun dorp. Neerkant is het pilotgebied geworden om te bekijken of de insteek via werkgroepen de juiste wijze zou zijn om te komen tot een vermindering van de verlichting in het buitengebied. De bewoners hebben via de werkgroep LVN mee kunnen praten. De werkgroep heeft informatieavonden georganiseerd, een enquête gehouden, is op pad gegaan om te kijken waar verlichting weg kan, zonder dat de verkeersveiligheid in het geding komt. Hiervoor heeft zij ondersteuning van de gemeente gekregen. LVN heeft met bewoners van Neerkant besproken dat op een aantal locaties buiten de bebouwde kom lantaarnpalen blijven staan en dat daarvoor in de plaats binnen de bebouwde kom lantaarnpalen weg mogen. Dit is ook met de Raad afgestemd. Op deze wijze is er veel draagvlak ontstaan om het aantal lantaarnpalen te verminderen.

Uitvoering beleidsplan

Bij de uitvoering van het beleidsplan, zijn we erachter gekomen dat er sprake is van een aantal tegenstrijdigheden.

1. Als bewoners vinden dat er ook binnen de bebouwde kom masten weg mogen, dan kan het Deurnes niveau* niet overal gegarandeerd worden.

[* In het beleidsplan spreken we van een Deurnes niveau. Dit houdt in dat we op 85% van de ROVL2011 willen gaan zitten. Dit is een richtlijn, geen wet. Het geeft aan hoeveel licht (en met welke verdeling) er op een wegdek nodig is. Het geeft ruimte om te dimmen in de rustige periodes. Voor Deurne is de ROVL2011 te veel licht. In het beleidsplan is gekozen voor een Deurnes niveau.]

2. Het Deurnes niveau gaat niet overal gelden, omdat we niet meer licht bij plaatsen dan nu het geval is. We hebben nu ook al niet overal het Deurnes niveau.
3. De verlichting in sommige bochten en op kruisingen zijn vanuit de verkeersveiligheid

niet verwijderd. Ook vanwege het feit dat er geen geld gereserveerd is om vervangende maatregelen te treffen.

4. DeurneKoek is belangrijk, dan kan het niet zijn dat de gemeente zonder overleg bepaalt waar verlichting verwijderd wordt.

Verlichting (on)verharde kruisingen

In overleggen met andere Dorps- en Wijkraden (dan Neerkant) is de kwestie rondom de verlichting van (on)verharde kruisingen vanaf de eerste dag nadrukkelijk onder de aandacht gebracht. In Neerkant was dit niet vanaf de eerste dag helemaal duidelijk voor de werkgroep, maar is gaande het proces van DKOEK met bewoners gecommuniceerd.

Advies

Op basis van het bovenstaande wordt aan u geadviseerd om bijgevoegde conceptbrief aan belanghebbende te verzenden.

4. Bijlagen

1. Ingekomen brief van een inwoner van Neerkant
2. Conceptbrief aan belanghebbende.
3. Ingekomen raadsvragen inclusief beantwoording