

RAADSINFORMATIEBRIEF

Onderwerp:	Regionale verkeersstudie bundelroutes
Registratienummer:	00634752
Datum:	19 april 2018
Portefeuillehouder:	W.A. Verhees
Steller:	P.C.J. Verheijen
Nummer:	RIB-HV-1811

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

Uw gemeenteraad heeft eind 2016 de Bereikbaarheidsagenda "Brainport Duurzaam Slim Verbonden" bekrachtigd. De Bereikbaarheidsagenda bevat een samenhangend pakket maatregelen, geordend in relaties voor dagelijkse verplaatsingen tussen woonkernen en werkgebieden en grootschalige voorzieningen. Een groot aantal maatregelen is ondertussen in uitvoering of zelfs al afgerond. U bent hierover onlangs geïnformeerd in de Nieuwsbrief Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant.

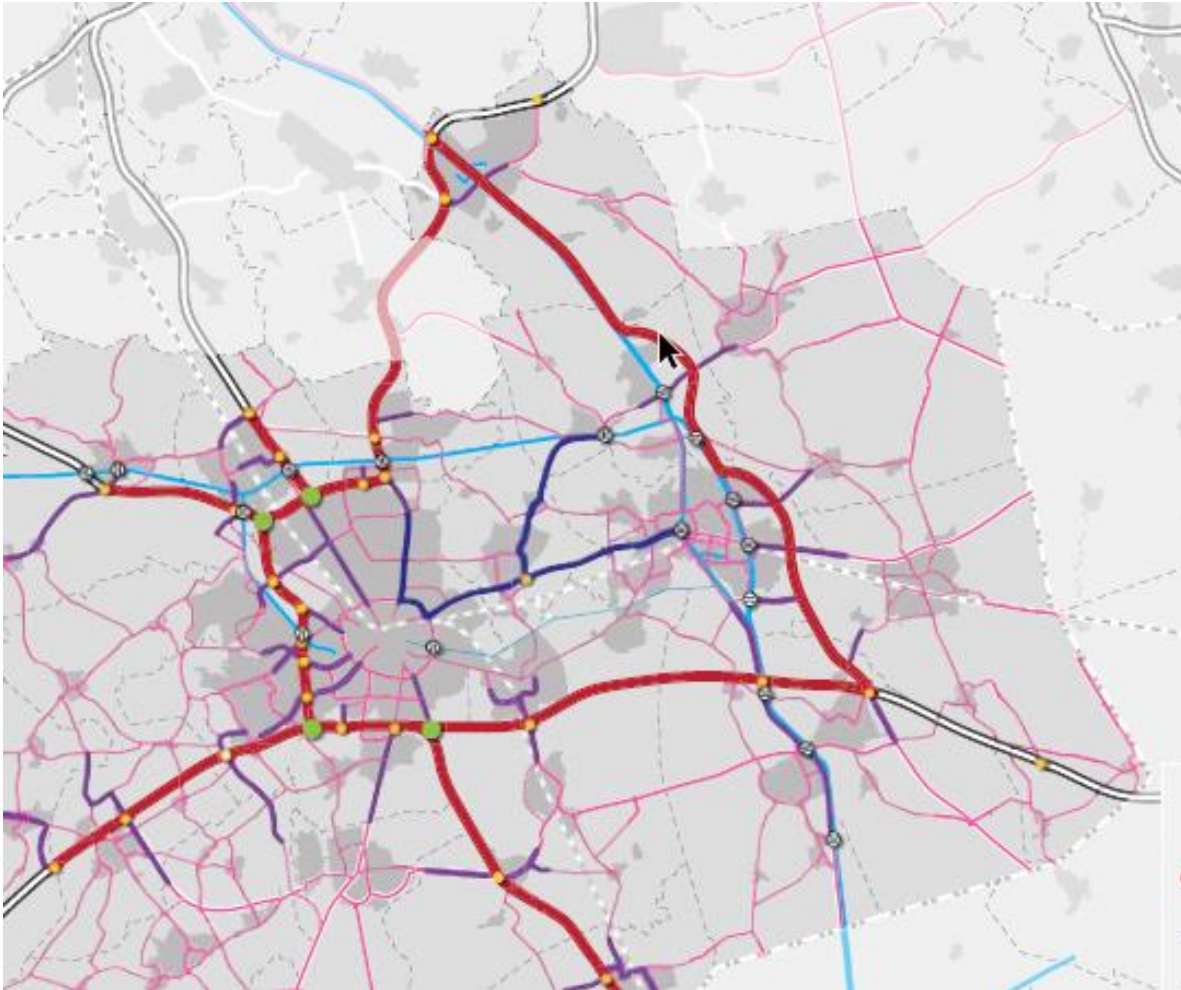
Project bundelroutes Zuidoost-Brabant

Eén van de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda is het project Bundelroutes Zuidoost-Brabant. De agenda gaat er vanuit dat doorgaand autoverkeer in het gebied Eindhoven-Asten-Veghel gebruik maakt van de robuuste randen: N279-A67-A2-A58-A50. Dat zijn de rode routes op navolgende kaart. En dat regionaal verkeer dat een bestemming heeft buiten dit gebied zo snel mogelijk via korte, directe routes ('inprikkers') naar deze randen wordt geleid. Dat zijn de parse routes. Voor Deurne zijn dat de N270/Helmondsingel en de Vlierdenseweg-Deurneseweg.

Binnen het oostelijk deel van de regio bestaan echter enkele belangrijke relaties die redelijkerwijs niet via deze randen afgewikkeld kunnen worden. In de Bereikbaarheidsagenda zijn enkele wegen daarom benoemd als 'bundelroutes'. Dat zijn de donkerblauwe routes op navolgende kaart.

Op dit moment hebben delen van deze bundelroutes te weinig capaciteit om de verkeersstromen af te wikkelen en zijn er leefbaarheidsknelpunten op deze routes. Het gaat op de volgende twee bundelroutes;

- de route rotonde Gemertseweg N272 tot aan rotonde N279/aansluiting N279 - Beekse Brug - N615-Smits van Ooijenlaan - Eisenhowerlaan - Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan - aansluiting Ekkersrijt;
- de route Kasteeltraverse - Europaweg-A270- Eisenhowerlaan - Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan - aansluiting Ekkersrijt.



De tien gemeenten¹ in dit gebied hebben samen met de provincie Noord-Brabant, opdracht gegeven aan adviesbureau RHDHV om deze verkennende studie uit te voeren.

Het resultaat van de studie is:

- een helder en gedragen toetsingskader voor de bundelroutes;
- een beschrijving van de functionaliteit van de bundelingsroutes in de regio;
- een onderzoek naar en beschrijving van de huidige en toekomstige verkeerskundige en leefbaarheidsknelpunten;
- een onderzoek naar een maximaal toelaatbare ontwikkeling van het autoverkeer op de bundelroutes;
- het definiëren van problemen, kansen en oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid. Hierbij wordt breed gekeken naar alle modaliteiten, Smart Mobility, ruimtelijke aspecten en kosten;
- op basis van scenario's het definiëren van deelopdrachten, die beantwoorden aan het overkoepelende toetsingskader, voor het uitwerken van de aanpak voor verschillende knelpunten in de vervolgfase na oplevering van de studie.

Voor de zomer van 2018 moet deze studie leiden tot een gezamenlijk standpunt van de Stuurgroep over de problematiek en een aantal oplossingsrichtingen in de vorm van scenario's. Vervolgens wordt een gezamenlijk standpunt van de colleges voorbereid.

¹ gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren en Son en Breugel

Organisatie en proces

De wethouders van de 10 betrokken gemeenten, de gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Noord-Brabant en de directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland vormen samen de Stuurgroep Bundelroutes. De gemeente Eindhoven is namens deze overheden bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgever van de studie.

Maatschappelijke organisaties (bewonersverenigingen en grote werkgevers langs de Bundelroutes en belangengroepen) zijn 18 april 2018 geïnformeerd over het proces en geraadpleegd over de knelpunten die zij ervaren. Aan het eind van het traject worden zij op de hoogte gebracht van het bestuurlijk besluit en het vervolgtraject.

Wethouder
W.A. Verhees